

ESPOON TEKNISELLE LAUTAKUNNALLE

Niipperin Purolehdon asuntoalueen läpi kulkeva Myllypuro on tulvinut erityisen pahasti vuodesta 2019 alkaen. Myllypuro on osa hulevesijärjestelmää ja siihen laskee ja lasketaan laajalta alueelta hulevesiä Kalajärven ja Odilammen valuma-alueelta. Isonpurontien kohdalla Myllypuro kulkee kadun alta rummussa. Runsaan tulvimisen takia Isonpurontie sortui purorummun kohdalta neljä vuotta sitten vuoden 2021 keväällä. Sen jälkeen katu oli ensin suljettu ajoneuvoliikenteeltä, ja sortuman yli laitettiin jalankulkua varten levy. Myöhemmin kohta sortui niin pahasti, että myös jalankulku estyi.

Katu on kulkureittinä hyvin oleellinen sekä kevyelle- että ajoneuvoliikenteelle. Monien asukkaiden turvallisim ja suoriin reitti kouluun sekä bussipysäkeille kulkee juuri Isonpurontien kautta. Isonpurontie päättyy idässä porttiin ja Purolehto, jonka kanssa Isonpurontie risteyytyy, on katkaistu portilla Isonpurontien risteuksen ja Purolaaksontie välistä. Nämä portit ja sulkukohtat ovat asemakaavan mukaiset. Purolehdossa on siis vuosia ollut aikamoinen umpikuja johtuen siitä, että Isonpurontie on ollut poikki. Hälytysajoneuvojenkin on useasti nähty ajavan tähän umpikujaan, eikä kulkuhaitta ole ollut pelkästään lähistön asukkaisiin kohdistuva.

Asukkaat sekä Vanhankartanon omakotiyhdistys ovat olleet useasti näiden vuosien aikana yhteydessä Espoon kaupunkiin, mutta halukkuutta toimenpiteisiin ei löytynyt kuin vasta vuoden 2024 loppupuolella. Espoon kaupunki kertoi, että kohtaan tehdään ”pikaparannus” lokakuun aikana. Todellisuudessa työt alkoivat marraskuussa ja ovat osittain vielä kesken maaliskuussa 2025. Katusortuma korjattiin maallikon näkökulmasta laadukkaasti. Sortuman kohdalle asennettiin uusi rumpu, samannäköinen kuin edellinen rumpu, joka palveli kymmeniä vuosia kyseisessä kohdassa myös ajoneuvoliikennettä — siihen asti, kunnes runsas tulviminen söi maa-ainekset ja aiheutti sortuman.

Nyt on kuitenkin mahdotonta ymmärtää, miksi kaupunki teetätti kohtaan ajoneuvoliikenteen estävän portin asemakaavan vastaisesti. Perusteluna on esitetty, että kohta ei kestä ajoneuvoliikennettä. Mitään laskelmia lujuudesta ei kuitenkaan ole tuotu esiin, vaan peruste kuulostaa enemmän mielipiteeltä. Onko uuden rummun materiaaliksi valittu niin heikko materiaali, että se ei kestäisi? Rumpu näyttää ihan samanlaiselta kuin vanha rumpu oli ja maatyöt perusteellisesti toteutetuilta.

Kaupunki myös koko ajan esittää, että tämä ”pikakorjaus” on tarkoitus korjata oikeasti paremmalla ratkaisulla, esimerkiksi sillalla. Mitään suunnitelmia ei ole esitetty, aikatauluja ei ole, eikä investointibudjetissa ole mitään varausta korjaukselle. Ei ole odotettavissa mitään vuosiin. Niipperin kadut on listattu Kotikadut kuntoon-ohjelmaan, mutta kaupunki ei ole sitoutunut Niipperin osalta mihinkään aikatauluihin, ja ei tiedä, vaikka kaupunki romuttaa koko ohjelman.

Tätä taustaa vasten yhdistyksemme esittää, että kaupungin olisi uudelleen harkittava ajoneuvoliikenne korjatun rummun kohdalla. Olisiko kuitenkin mahdollista avata kohta esimerkiksi painorajoitettuna myös ajoneuvoille? Tai rakentaa pintaan esimerkiksi tuettu laatta vähän sillan tapaan? Kohdalla on kuitenkin rooli myös ”pelastustienä”. Sinänsä yhdistys kiittää, että edes kevyen liikenteen osalta katu on nyt kunnossa.

Espoossa 11.3.2025

Vanhankartanon omakotiyhdistys ry